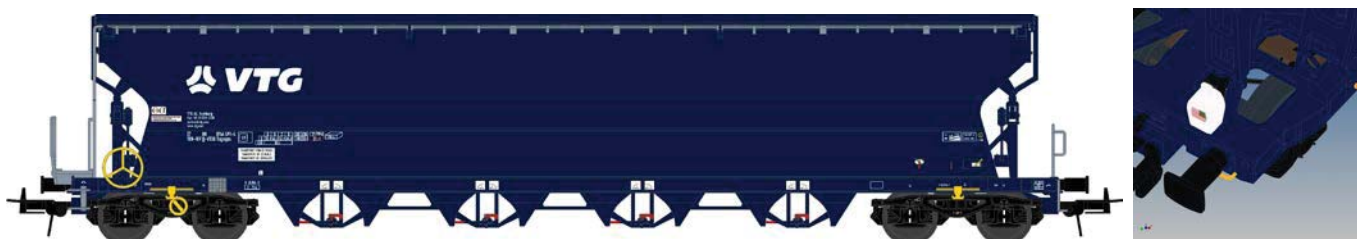


Neuheit 2016 - Spur H0, DC/DCC

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m³ der VTG, Ep. 6 mit Zugschlussbeleuchtung, DC/DCC



Art.nr. 505690 bis 505693

Der Getreidesilowagen Tagnpps 130 wird von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl zumeist in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt. In jedem Zug führt der am Zugende geführte Wagen eine Zugschlussignalisierung mit. Diese ist beim NME Modell in Form einer Zugschlussbeleuchtung nachgebildet. So ist neben den unterschiedlichen Ausprägungen/ Formen der Zugschlusslaternen für Deutschland, die Schweiz und Italien auch die unterschiedliche Lichtfunktion in den verschiedenen Ländern berücksichtigt:

- Konstantlicht für den Zugverkehr z.B. in Deutschland
- Blinklicht für den Zugverkehr z.B. in der Schweiz oder in Italien

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Die Wagen sind mit einem Funktionsdecoder ausgestattet und damit für den Betrieb in DC als auch DCC geeignet.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
505690	Getreidewagen Tagnpps 130m ³ , m. Zuschlußbel., DE	0764 666-4	6	84,90	08/2016
505691	Getreidewagen Tagnpps 130m ³ , m. Zuschlußbel., CH	0764 596-3	6	84,90	08/2016
505692	Getreidewagen Tagnpps 130m ³ , m. Zuschlußbel., IT	0764 579-9	6	84,90	08/2016
505693	Getreidewagen Tagnpps 130m ³ , m. Zuschlußbel., DE	0764 523-7	6	84,90	08/2016

New item 2016 - H0 scale DC/DCC

Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m³, VTG, ep. 6

with train end lamp, DC/DCC



Item no. 505690 until 505693

Since 2013 the VTG silo wagon Tagnpps 130 is running in a remarkable quantity within block trains for transporting grain all over Europe. The final car of each train carries train end signals. At the NME models these are shown as train end lamps. Besides the different shape of the train end lamps for Germany, Switzerland and Italy we also followed the various possible functions of different countries:

- steady light for train service e.g. in Germany
- flashing light for train service e.g. in Switzerland or in Italy

The NME model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car. The cars are equipped with a functional decoder and can be run in DC and DCC.

Of course this model will show you a perfect running performance (AC wheel sets) and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Item no.	Item description	Running number	ep.	RRP	Expected delivery date
505690	Silo wagon Tagnpps 130m ³ , w. train end lamp, DE	0764 666-4	6	84,90	08/2016
505691	Silo wagon Tagnpps 130m ³ , w. train end lamp, CH	0764 596-3	6	84,90	08/2016
505692	Silo wagon Tagnpps 130m ³ , w. train end lamp, IT	0764 579-9	6	84,90	08/2016
505693	Silo wagon Tagnpps 130m ³ , w. train end lamp, DE	0764 523-7	6	84,90	08/2016