

• neue Wagennummern • jetzt auch mit Zugschlussbeleuchtung •



SPUR
HO

No
504|02

Silowagen für Getreidetransport – Epoche 6

Tagnpps 102m³ der VTG

NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



Blaue Ganzzüge der VTG

Der Getreide-Waggon **Tagnpops** befördert seine Ladung unter anderem aus den Atlantik-Häfen Antwerpen und Rotterdam nach Ost-Europa. Man trifft ihn an in den Niederlanden, Belgien, Deutschland, Tschechien und Polen, aber auch in Österreich und Italien, zumeist im Ganzzug.

Das Vorbild-Fahrzeug vereint in sich drei Anforderungen: Relativ niedriges Eigengewicht (22t), großzügiges Beladungsgewicht (68t, Behältervolumen 102m³), und die Bedienung erfolgt bequem und sicher vom Boden aus: Niemand muss mehr auf dem Fahrzeug herumklettern, um das Be- oder Entladen zu starten.

Neue Deckel schließen gut

Das Dach des **Tagnpops** wurde regelrecht neu erfunden: Beim Öffnen hebt es sich zunächst senkrecht nach oben, erst danach schwenkt es zur Seite.

Technische Daten Vorbildfahrzeug

Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit bel.	100 km/h
Höchstgeschwindigkeit unbel.	120 km/h
Ladevolumen	102 m ³
Einsatzzweck	Transport von Agrarprodukten
Erstes Baujahr	2012
Gebaute Stückzahl	400 Wagen

**Modernes muss
nicht rot sein –
edle, blaue
Ganzzüge auf
Ihren Gleisen:
Der Tagnpops...
Von NME.**



504606
Tagnpops
VTG Ep. VI



504607
Tagnpops
VTG Ep. VI



504608
Tagnpops
VTG Ep. VI



NME-Modelle - ,state of the art‘.

Dass top-aktuelle Vorbilder gleichzeitig selbstbewusst & filigran wirken können, beweist **NME** mit seinem Modell des blauen VTG-Waggons. Die vorbild-orientierte Konstruktion wird zusätzlich veredelt durch viele, separat angesetzte Details: Laufbleche aus feinem, geätztem Metall, präzise gestaltete Handräder & Zurrhaken, sowie fein strukturierte Auftritte. Ein Glanzlicht stellt die extrem saubere Bedruckung dar. Greifen Sie ruhig zur Lupe.

*Separat aufgedruckte Warnstreifen, extra lackierte Handgriffe in hellrot und die lupenreine, umfangreiche Beschriftung zeichnen unser Tagnpps-Modell aus. Typisch für **NME** werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen produziert, jeweils mit neuer Wagenummer. So entstehen vorbildgetreue, im Detail stimmige Ganzzüge.*



Bahnbetrieb wie beim Vorbild

Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagenummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung austauschen.



504609
Tagnpps
VTG Ep. VI



504610
Tagnpps
VTG Ep. VI



504690
Tagnpps, VTG Ep. VI
mit Zugschlussbeleuchtung

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
504606	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 271-3	6	€ 52,90	ab 06/2015
504607	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 265-5	6	€ 52,90	ab 06/2015
504608	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 249-9	6	€ 52,90	ab 09/2015
504609	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 286-1	6	€ 52,90	ab 09/2015
504610	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 234-1	6	€ 52,90	ab 11/2015
504611	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 225-9	6	€ 52,90	ab 11/2015
504690	Tagnpps 102m ³ mit Zugschlussbeleuchtung	0764 290-3	6	NN	ab 09/2015

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.). Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122
Photos: © by Rafael Cantero

nme
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER
info@nme-online.de
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.